

Resultaten bevraging Haventracé

Door voorzitter Cathy Berx en co-voorzitter Dirk Cleiren

3 vragen rond afvaardiging in Werkbank (CB)

- In totaal 109 personen in Werkbank. Samenstelling wordt rondgemaild
- Centrale werkbank: 59 organisaties
- Gebiedsgerichte werkbanken:
 - E34 / Waasland : 24 personen
 - R2 / haven : 23 personen
 - A12 noord : 31 personen
 - Antwerpen Oost / A102 : 31 personen

Nog tot 31/01 tijd om wijzigingen samenstelling en antwoorden door te geven aan kabinet.gouverneur@provincieantwerpen.be

De 5 inhoudelijke vragen (CB)

- VERWACHTINGEN: principes + concrete uitwerking
- TIMING / FASERING
- KNELPUNTEN REALISATIE
- VOORSTELLEN MODAL SHIFT
- LEEFBAARHEID EN RUIMTELIJKE KWALITEIT: knelpunten en kansen

De 5 inhoudelijke vragen *(letterlijk) (CB)*

- *“Waarom moet het Havenstracé volgens jou beantwoorden? Formuleer zo precies en concreet mogelijk je verwachtingen met betrekking tot het Havenstracé en de aansluitingen en dit zowel op het niveau van de principes als de meer concrete uitwerking ervan.”*
- *“Hoe zie je de concrete timing of in voorkomend geval, fasering van de realisatie van het havenstracé resp. de aanverwante projecten?”*
- *“Wat zijn volgens jou de belangrijkste (mogelijke) knelpunten met betrekking tot de beoogde realisatie van het Havenstracé?”*
- *“Welke maatregelen, instrumenten, ingrepen, ... stel je voor om de gewenste modal shift te behalen? Prioriteer zo mogelijk en geef desgewenst aan welke maatregel(en) je onwenselijk en/of onaanvaardbaar acht.”*
- *“Welke knelpunten en/of opportuniteiten zie je om de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit te waarborgen of te versterken?”*

Resultaten bevraging Haventracé (DC)

- Integrale antwoorden per vraag gebundeld in 1 lijvig document (x blz)
- Ontwerp van analyse gemaakt (y blz)
- Bij buitengaan beschikbaar op papier, alles ook digitaal verspreid
- Nog tot 31/1 mogelijk om wijzigingen aan te brengen aan analysenota.
Mailen naar kabinet.gouverneur@provincieantwerpen.be
- Nieuw samengestelde lokale besturen kunnen tot 31/1 wijzigingen in standpunten doorgeven

Antwoorden geanalyseerd per thema (DC)

- Mobiliteit en doorstroming
- Leefkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit
- Modal shift
- Fasering
- Concrete suggesties of opmerkingen, duidelijk gelinkt aan een deelsegment:
 - Onderdeel E17-E34-R2
 - Onderdeel A12
 - Onderdeel A102
- Minder hinder tijdens werken
- Financieel
- Klimaat
- Werkmethodiek

1. Mobiliteit en doorstroming (DC)

- Robuuste en betrouwbare hoofdinfrastructuur
- Voldoende wegcapaciteit op het Haventracé
- Bereikbaarheid haven van Antwerpen verbeteren

- Sluipverkeer door woonkernen aanpakken
- Sturende maatregelen voor personenvervoer en zwaar verkeer
- Mobiliteitseffecten op zeer ruime regio bekijken

2. Leefkwaliteit en ruimtelijke kwaliteit (DC)

- Verkeersleefbaarheid verbeteren
- Hinder van verkeer reduceren
- Wervend totaalplan maken voor de ruimte rond het Haventracé met nadruk op mens, water, landschap en natuur

3. Modal Shift (DC)

- Onderwerp in werkbank routeplan 2030
- Fietsinfrastructuur uitbouwen en optimaliseren
- Performant en betrouwbaar openbaar vervoer een noodzaak
- Multimodale overstapknooppunten uitbouwen
- Watermobiliteit uitbouwen
- Transport per spoor uitbouwen

4. Fasering (DC)

E34/E17	NX	Modal Shift	Optimalisatie A12
VOKA Interwaas Beveren Zwijndrecht Provincie Oost- Vlaanderen Kruibeke Maatschappij Linkerscheldeoever ABBLO Vzw	Kapellen Stabroek	Zwijndrecht Beveren Provincie Antwerpen POM Fietzersbond Boerenbond Werkgroep NXPLUS Gruunrant	Merksem leefbaar Schoten Noord-Brabant

4. Fasering (DC)

Oosterweel	A102	R2/2eTijsmanstunnel
Stad Antwerpen Merksem Ekeren Bewonersgroep het rondpunt VOKA	Ringland Straten- Generaal Deurne De Lijn Adoma Philip Deleu	Stad Antwerpen Port of Antwerp Straten-Generaal VOKA Natuurpunt Waasland

5.1 E17-E34-R2 (DC)

- Geen sluipverkeer Waasland
- Sturing van verkeer nodig
- Afstemming met functioneren en verdere ontwikkeling haven
- Relatie met natuur goed bekijken
- Luchtkwaliteit monitoren
- Afstemmen met Oosterweel

5.2 A12 (DC)

- Verkeerstructuur organiseren
- Minder hinder cruciaal
- Ruimtebeslag beperken en ruimtekwaliteit vergroten
- Relatie tot watersysteem onderzoeken
- NX en logistiek Park Schijns

5.3 A102 (DC)

- Aansluitingen A102 op E19, A12 en E313 bekijken
- Op - en afritten
- Bouwtechniek en ontwerp. Boren, cut/cover?
- Afstemming met 2^e spoortoegang haven
- Bovengrond A102 grote meerwaarde creëren
- Groenverbindingen maken in de hele omgeving

6. Minder hinder (DC)

- Investeren in bereikbaarheid tijdens de werken

7. Financieel (DC)

- Aantonen dat de gigantische investeringen een grote maatschappelijke meerwaarde hebben
- Maatschappelijke kosten baten analyse maken

8. Klimaat (DC)

- Risico dat het haventracé meer verkeer zal genereren wat onze klimaatdoelstellingen tegenwerkt.

9. Werkmethodiek (DC)

- Co-creatie
- Nadruk op samenleren, samenplannen, samenontwikkelen
- Inzicht krijgen in verkeersmodellen

10. Enkele vaststellingen (CB)

- Leefbaarheid, ruimtelijke invulling en groen verbinden is voor elke inspreker van kapitaal belang.
- De 50/50 modal shift is voor alle insprekers van kapitaal belang. Drastische inspanningen voor een performant openbaar vervoer en snelle fietsverbindingen zijn absolute voorwaarden voor het slagen van het Toekomstverbond.
- De noodzaak van het Haventracé als robuust mobiliteitssysteem wordt door iedereen onderschreven.
- Iedereen is tegen zwaar verkeer en sluipverkeer in de dorpskernen.
- Wase gemeenten en organisaties vragen duidelijke maatregelen voor hun regio voor E17 en E34.
- Iedereen is pro een geboorde A102. Enkel Stad Antwerpen geeft aan elke ondergrondse oplossing te aanvaarden.
- Aansluiting A102 op rond punt Wommelgem enkel voor Stad Antwerpen een optie. Alle andere gemeenten en verschillende actiegroepen pleiten voor een aansluiting op andere plekken zowel oostelijk als westelijk van het rondpunt.

10. Enkele vaststellingen (CB)

- R11 bis is in hoofde van de gemeenten gesitueerd in de buurt van het rondpunt Wommelgem nog niet opgegeven.
- NX wordt door groot aantal insprekers als problematisch aanzien. Eerst duidelijk becijferen waarom die aanleg nodig is en welke problemen de NX zou oplossen. Kapellen en Stabroek zijn wel voorstanders.
- Volgens een aantal insprekers wordt geen rekening gehouden met de A12 noord. Die zal al het extra verkeer dat naar het Haventracé wil niet aankunnen en volledig dichtslibben. Een scenario dat moet voorkomen worden door dit toe te voegen aan het Haventracé.
- Er is behoefte aan een overzicht van alle te behandelen topics en procedurestappen die gevolgd moeten worden. Sommige insprekers refereren aan het belang van de interactie tussen de verschillende werkbanken en de andere lopende projecten.
- Alle insprekers wensen een gedegen en systematisch verfijnd inzicht te krijgen in de diverse effecten van elk onderdeel van het Haventracé en wensen betrokken te worden bij de uitwerking van de fasering, de uitvoering en de randvoorwaarden per onderdeel.
- Emissies en gezondheid zijn een grote bezorgdheid. Verschillende pleidooien voor een soort ULEZ (Ultra lage emissie zone) in de agglomeratie Antwerpen.